



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 961

## Sõiduki olulised andmed

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Sõiduki mark            | <b>Dodge</b>         |
| Mudel ja modifikatsioon | <b>B30 Sportsman</b> |
| Tehasetähis (VIN)       | <b>B32BF7X078229</b> |
| Valmistamisaasta        | <b>1977</b>          |

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| Kategooria      | <b>M1 / mahtuniversaal</b>  |
| Värvus          | <b>beež / tumepunane</b>    |
| Valmistajamaa   | <b>USA</b>                  |
| Valmistajatehas | <b>Chrysler Corporation</b> |

|           |             |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | <b>4928</b> |
| Laius mm  | <b>2027</b> |
| Kõrgus mm | <b>2052</b> |

|               |             |
|---------------|-------------|
| Täismass kg   | <b>3493</b> |
| Tühimass kg   | <b>2543</b> |
| Kandevõime kg | <b>850</b>  |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga      | <b>8</b>  |
| Elektrisüsteemi pinge V    | <b>12</b> |
| Kütusepaagi maht liitrites | <b>64</b> |

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | <b>1</b> |
| Uste arv              | <b>4</b> |
|                       |          |

| Telg | Piduriam                    | Lubatud koormus |
|------|-----------------------------|-----------------|
| 1    | <b>hüdrauliline ketas</b>   | <b>1497</b>     |
| 2    | <b>hüdrauliline trummel</b> | <b>2495</b>     |

| Rehvi mõõdud      | Juhttelg | Veotelg |
|-------------------|----------|---------|
| <b>8.75 R16.5</b> | ✓        |         |
| <b>8.75 R16.5</b> |          | ✓       |

|   |            |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | <b>750</b> |
|---|------------|

|   |             |
|---|-------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | <b>3500</b> |
|---|-------------|

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp       | <b>bensiin</b> |
| Silindrite asetis | <b>V8</b>      |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW              | <b>138</b>  |
| Mootori töömaht cm <sup>3</sup> | <b>5899</b> |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Peep Binsol</b>    |         | <b>08.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>08.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| <b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b> |                                  |            |             |   |
|--|----------------------------------|------------|-------------|---|
| <b>Nr</b>  | <b>Detaili või sõlme nimetus</b> | <b>max</b> | <b>fakt</b> | <b>Märkused</b>   |
| <b>5.1</b>   | <b>Kere interjäär KOKKU</b>      | <b>100</b> | <b>93</b>   | suures osas originaalina säilinud   |
| 5.1.1  | Istmed                           | 25         | 25          | originaalkattematerjal  |
| 5.1.2  | Käetoed                          | 5          | 4           | esiuste käetugede raamid kroomkate kulunud  |
| 5.1.3  | Sisepolster                      | 20         | 17          | lagi taastatud originaalile sarnasena, tagauksel ja vasakul taganurgas polstril rebend, mootorikattele puuritud augud |
| 5.1.4  | Armatuurlaud                     | 20         | 17          | kasutusjälgedega (kriimud mootorikatte eemaldamisest), üleliigne auk puuritud   |
| 5.1.5  | Juhtimisseadmed                  | 10         | 10          |   |
| 5.1.6  | Põrandakate                      | 5          | 5           | vaip asendatud originaalile sarnasega   |
| 5.1.7  | Muud sisefurnituuri elemendid    | 15         | 15          |   |

93,00%

|            |                                |           |           |  |
|------------|--------------------------------|-----------|-----------|--|
| <b>5.2</b> | <b>Kere eksterjäär KOKKU</b>   | <b>90</b> | <b>81</b> | osaliselt säilinud, osaliselt vana restaureering   |
| 5.2.1      | Pinnakate                      | 20        | 18        | ülemine osa värvkattest säilinud originaalina, keskmine osa osaliselt säilinud originaalina, alumine vana restaureering. A-piilari ülaurkades konserveeritud roostekahjustused |
| 5.2.2      | Põhimik                        | 15        | 14,5      | üksikud korrosioonikahjustused põhjal  |
| 5.2.3      | Poritiivad                     | 7         | 5         | vasaku tagatiiva serval vana restaureerimise tehnoloogilised jäljed (augud), poritiibade ümbruses konserveeritud korrosioonikahjustused  |
| 5.2.4      | Kapott                         | 7         | 7         | kapoti värvkate uuendatud vana restaureerimise käigus  |
| 5.2.5      | Uksed                          | 7         | 5         | tihendid pragunenud, esiuste nurkades konserveeritud korrosioonikahjustused  |
| 5.2.6      | Iluvõre                        | 5         | 4,5       | hõbedane värv kulunud  |
| 5.2.7      | Laternad                       | 9         | 9         | eesmised gabariidituled pragudega, põhilaternad Euro H4  |
| 5.2.8      | Embleemid                      | 5         | 4,75      | kapoti embleem vale (üks täht vale) ja kahjustustega, teistel must värv servadest kulunud  |
| 5.2.9      | Kaitseraud                     | 5         | 4         | esikaitseraual kroom kulunud, lisatulede augud   |
| 5.2.10     | Veokast                        | 0         | 0         | ei ole valmistaja poolt ette nähtud  |
| 5.2.11     | Haakesead                      | 0         | 0         | puudub   |
| 5.2.12     | Klaasistus (klaasid)           | 7         | 6,75      | esiklaas mitteoriginaalse toonribaga, tihendid kohati pragunenud   |
| 5.2.13     | Erivarustus                    | 0         | 0         | puudub   |
| 5.2.14     | Muud välisfurnituuri elemendid | 3         | 2,5       | klaasitihendite ehisliitud esi- ja tagaaknal kulunud   |

90,00%

|            |                        |            |             |   |
|------------|------------------------|------------|-------------|---|
| <b>5.3</b> | <b>Veermik KOKKU</b>   | <b>100</b> | <b>93,5</b> |   |
| 5.3.1      | Raam                   | 20         | 18          | mõningane pinnakorrosioon   |
| 5.3.2      | Mittevedavad teljed    | 15         | 14          | mõningane pinnakorrosioon   |
| 5.3.3      | Vedrustus              | 10         | 9           | mõningane pinnakorrosioon   |
| 5.3.4      | Amortisaatorid         | 10         | 10          |   |
| 5.3.5      | Roolimehhanism         | 15         | 15          |   |
| 5.3.6      | Piduriseade            | 15         | 14,5        | peasilindril pinnakorrosioon (tehasest katmata detail), kaetud roostemuunduriga |
| 5.3.7      | Rattad                 | 10         | 8           | ilukilpide värvitud elementidelt värv kohati kulunud, mõlgid                    |
| 5.3.8      | Muu veermikuga seonduv | 5          | 5           |   |

93,50%

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Peep Binsol</b>    |         | <b>08.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>08.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

|            |                         |              |            |           |   |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-----------|---|
| <b>5.4</b> | <b>Mootor</b>           | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>92</b> |   |
| 5.4.1      | Mootoriplokk            |              | 30         | 27        | korrosioonikahjustused ja määrdumine        |
| 5.4.2      | Silindri- ja kolvigrupp |              | 10         | 10        |   |
| 5.4.3      | Toitesüsteem            |              | 20         | 19        | kütusestrassis tänapäevane filter           |
| 5.4.4      | Jahutussüsteem          |              | 15         | 14        | radiaatori värv kulunud                     |
| 5.4.5      | Väljalaskesüsteem       |              | 10         | 7         | kollektor ja summuti korrodeerumisjälgedega |
| 5.4.6      | Ölitussüsteem           |              | 10         | 10        |   |
| 5.4.7      | Muu mootoriga seonduv   |              | 5          | 5         |   |

92,00%

|            |                           |              |           |           |                      |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|----------------------|
| <b>5.5</b> | <b>Jõuülekanne</b>        | <b>KOKKU</b> | <b>85</b> | <b>80</b> |                      |
| 5.5.1      | Sidur                     |              | 10        | 10        |                      |
| 5.5.2      | Käigukast                 |              | 25        | 24        | õliga määrdunud      |
| 5.5.3      | Jaotuskast                |              | 0         | 0         | puudub               |
| 5.5.4      | Jõuvõtukast               |              | 0         | 0         | puudub               |
| 5.5.5      | Kardaan                   |              | 5         | 4         | mõningane korrosioon |
| 5.5.6      | Veovõllid                 |              | 5         | 5         |                      |
| 5.5.7      | Peaülekanded              |              | 15        | 14        | mõningane korrosioon |
| 5.5.8      | Vedavad teljed            |              | 20        | 18        | mõningane korrosioon |
| 5.5.9      | Muu jõuülekandega seonduv |              | 5         | 5         |                      |

94,12%

|            |   |              |           |           |  |
|------------|---|--------------|-----------|-----------|--|
| <b>5.6</b> | <b>Elektri- ja abiseadmed</b>           | <b>KOKKU</b> | <b>90</b> | <b>82</b> |  |
| 5.6.1      | Mootoriga seotud abiseadmed             |              | 30        | 26        | korrosioon ja oksüdeerumine  |
| 5.6.2      | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid |              | 15        | 15        |  |
| 5.6.3      | Mõõteriistad                            |              | 10        | 10        |  |
| 5.6.4      | Raadioseadmed                           |              | 0         | 0         | puudub   |
| 5.6.5      | Juhtmestik                              |              | 20        | 17        | paidaldatud täiendav kaitsmemoodul, mõningad tänapäevased parandused |
| 5.6.6      | Klaasipuhasti                           |              | 10        | 9         | klaasipesu paak mitteoriginaal                                       |
| 5.6.7      | Muud elektri- ja abiseadmed             |              | 5         | 5         |  |

91,11%

|            |                     |              |          |          |        |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|--------|
| <b>5.7</b> | <b>Muud seadmed</b> | <b>KOKKU</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |        |
| 5.7.1      |                     |              | 0        | 0        | puudub |
| 5.7.2      |                     |              | 0        | 0        | puudub |

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>92,29</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>83334</b> |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Peep Binsol</b>    |         | <b>08.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>08.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Peep Binsol</b>    |         | <b>08.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>08.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Peep Binsol</b>    |         | <b>08.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>08.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Peep Binsol</b>    |         | <b>08.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>08.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Osaliselt originaalina säilinud ja osaliselt vana restaureeringuga sõiduk. Kahjustatud kohad konserveeritud või parandatud lokaalselt, et säilitada maksimaalselt algupära.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>92,29</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>83334</b> |

|                                  |                   |   |                   |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| <b>Akti väljaandmise kuupäev</b> | <b>25.08.2022</b> | <b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b> | <b>07.07.2034</b> |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
|                             |         |           |         |            |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Peep Binsol</b>    |         | <b>08.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>08.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel